

DREI-LÄNDER-

MEISTERSCHAFTEN U23 – Diekirch, Luxemburg

Sonntag, 03. Juli 2022

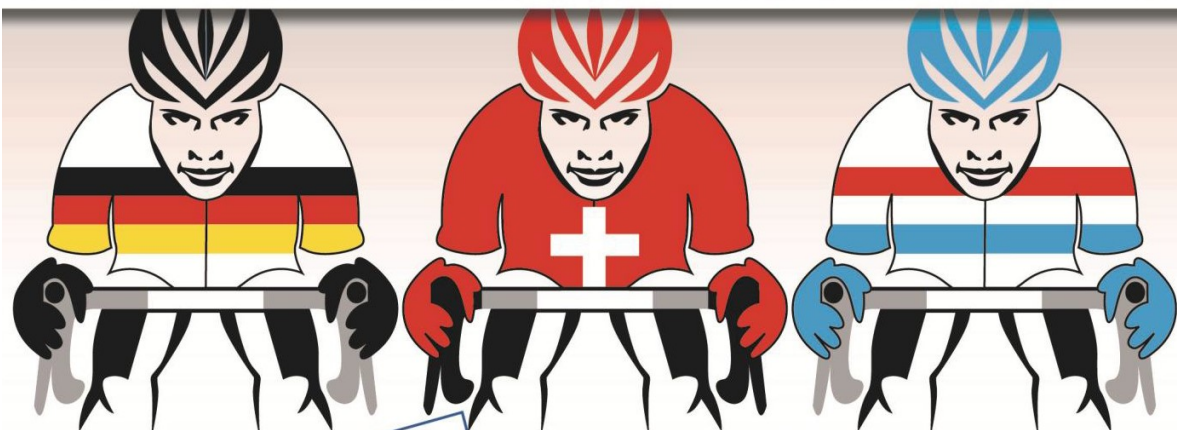


Technischer Guide Guide Technique

TEAMS

(V_1)

DREI-LÄNDER-MEISTERSCHAFT U23



DEUTSCHLAND

23

SCHWEIZ

LUXEMBURG





Technischer Guide Guide Technique

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----|
| Kontaktdaten | 3 |
| Jury | 4 |
| Offizielle | 5 |
| Hotels..... | 5 |
| Weitere Hotels in der Region | 6 |
| Rennreglement | 7 |
| Zeitplan | 12 |
| Rundkurs..... | 13 |
| Situationsplan Start-/ Zielbereich | 14 |
| Verpflegungszone | 14 |
| Zieleinlauf | 15 |
| Übersichtskarte | 16 |
| Marschtabelle..... | 17 |



Technischer Guide Guide Technique

Kontakt Daten

Ausrichtender Verein:

VC Diekirch
104, rue Clairefontaine,
L-9221 Diekirch
Luxembourg

Ausrichtender Radsportverband:

Fédération du Sport Cycliste Luxembourgeois
Maison des Sports
3, route d'Arlon
L-8009 Strassen
Luxembourg

Verantwortlicher 3LM-Rennen (für alle Fragen)

Rennleiter

Joël Kinn
+352 621 159 094
vcdiekirch@gmail.com

Rennmanagement

Joé Leyder
+352 691 804 884
vcdiekirch@gmail.com

Hotels

Fédération du Sport Cycliste Luxembourgeois
3, route d'Arlon
L-8009 Strassen
Luxembourg
+352 29 23 17
info@fscl.lu

Permanence (Büro)

Hall Sportif Diekirch
1 Rue Joseph Merten
9260 Diekirch
Luxembourg



Technischer Guide Guide Technique

Jury

Directeur de course : KINN Joël
Directeur de course adjoint :
Président du jury : MERGEN Bruno
Commissaires : Carlo Lutgen
Commissaires moto : Patrick Degrott
Juge à l'arrivée : Claude Majerus
Chronométrateur : Norbert Steichen
Secrétaires techniques : Roby Weber / Fabienne Gaul
Commissaire (SUI) : BIOLLEY Serge
Commissaire (SUI) : JORDI Reto
Commissaire (GER) : GENSHEIMER Andreas

Escorte UCPR : Police de route
Motos et ardoisier : Sécurité Moto Presse (SMP)
Ambulance : Croix-Rouge
Rennarzt : Dr. Jacques Mehlen
Radio-tour : Claudine Conter



Technischer Guide Guide Technique

Offizielle

Chronometreur (CRog):

SportsCom.nl

Antidopage:

ALAD

Speaker:

Camille Godelet

Krankenhaus:

Centre Hospitalier du Nord

120, Avenue Salentiny

L-9080 Ettelbruck

Tel: +352 8166-1

E-mail : info@chdn.lu

Hotels

Hotel du Parc, Avenue de la gare, Diekirch à 1km

Hotel Meyer, 120 Grand-rue, Beaufort à 12km

Hotel Cocoon, rue Buurschter-Plage, Bourscheid à 11km

Hotel Terrace, 34 rue de Diekirch 9355 Bettendorf à 4,5km

Aal Veinen, beim Hunn, Vianden à 11km

Hotel Heintz Vianden à 11km



Weitere Hotels in der Region

| Hotel | Kontaktdaten | Distanz zum Rennen |
|----------------------------|---|--------------------|
| Gites Gleis-Bingen | 57 Kierchestrooss, 9452 Bëtzel - 82 47 98 | 9km |
| Hôtel Meyer - Beaufort | 120 Grand-Rue, 6310 Beaufort - 83 62 62 | 12km |
| Hotel-Restaurant TERRACE | 34 Rue de Diekirch, 9355 Bettendorf - 26 80 13 | 4,5km |
| Cocoon Hôtel Belair | Buurschter Plage, 9164 Bourscheid - 26 30 35 1 | 11km |
| Hotel du Parc | 28 Avenue de la Gare, 9233 Diekirch - 80 34 72 1 | 1km |
| Hôtel Beau-Séjour | 12 Esplanade, 9227 Diekirch - 26 80 47 15 | 1,4km |
| Hôtel Dahm | 57 Porte des Ardennes, 9145 Erpeldange - 81 62 55 1 | 5km |
| Hôtel Herckmans/Le Restone | Place de l'hôtel de ville, 9070 Ettelbruck - 81 74 28 | 6,5km |
| Auberge op der Bleech | 4 Place Bleech, 7610 Larochette - 26 87 33 78 | 11km |
| UM WILL'S PULL | Um Willspull, 9172 Michelau - 99 04 49 | 11km |
| Bleesmillen | 9359 Tandel - 80 31 34 | 3km |
| Auberge Aal Veinen | 114 Grand-Rue, 9411 Vianden - 83 43 68 | 11km |
| Hotel Heintz | 55 Grand-Rue, 9410 Vianden - 83 41 55 | 11km |
| Hotel Petry | 15 Rue de la Gare, 9420 Vianden - 83 41 22 | 11km |
| Grand Hotel de Vianden | 6 Rue de la Gare, 9420 Vianden - 83 41 70 | 11km |
| Logis Hotel Dimmer | 4 Grenzwee, 9392 Wallenduerfer-Bréck - 83 62 20 | 13km |
| Youth Hostel | 55 Route de Dillingen, 6315 Beaufort - 26 27 66 30 0 | 12km |
| Youth Hostel | 45 Rue Osterbour, 7622 Larochette - 26 27 66 55 0 | 11km |
| Youth Hostel | 3 Montée du Château, 9408 Vianden - 26 27 66 80 0 | 11km |
| Camping Bleesbreck | 1, Bleesbrück, 9359 Bleesbrück - 80 31 34 | 2,5km |
| Camping Op der Sauer | Route de Gilsdorf, 9234 Dikrech - 80 85 90 | 200m |
| Camping Ettelbruck | 88 Chemin du Camping, 9022 Ettelbruck - 81 21 85 | 7,8km |
| Camping „um Grittchen“ | Um Gritt, 9161 Ingeldorf - 80 20 18 | 4km |
| Camping Auf Kengert | 1 OP KENGERT, 7633 Larochette - 83 71 86 | 12km |
| Camping Walsdorf | 1 Tandlerbaach, 9465 Walsdorf - 83 44 64 | 8km |



Technischer Guide Guide Technique

Rennreglement

Artikel 1.

Organisation

Die Drei-Länder-Meisterschaften wird vom

VC Diekirch
104, rue Clairefontaine,
L-9221 Diekirch
Luxembourg

In enger Zusammenarbeit mit der FSCL nach den Regeln der Union Cycliste Internationale (UCI), sowie dem Reglement der Drei-Länder-Meisterschaften U23 (3LM U23) organisiert.

Es findet am Sonntag, 03. Juli 2022, 14.00 Uhr statt.

Artikel 2.

Art der Veranstaltung

Das Rennen ist reserviert für Athleten der Kategorie Männer U23.

Die Punkte für das Gesamtklassement werden gemäss Artikel 2.10.031 des UCI-Reglements wie folgt vergeben:
50-30-20-15-10-5-3-3-1-1.

Das Rennen ist ein Rundstreckenkurs mit 5 Runden à 23,1 km und 3 Runden à 11,2 km, total 149,1 km

Artikel 3.

Permanence

Hall Sportif Diekirch
1 Rue Joseph Merten
9260 Diekirch
Luxembourg

Die Einschreibung der Teilnehmer erfolgt online über die jeweiligen Radsportverbände aus Luxemburg, Deutschland und der Schweiz und ist bis zwei Wochen (19.06.2022, 23:59 Uhr) vor der Veranstaltung geöffnet.

Die Bestätigung der Teilnehmer und die Abholung der Startnummern durch die Teamverantwortlichen findet am Sonntag, 03. Juli 2022, von 08.00 bis 9.15 Uhr in der Hall Sportif Diekirch statt.

Die Sitzung der sportlichen Leiter, welche gemäss Artikel 1.2.087 des UCI-Reglements organisiert ist, findet unter Anwesenheit der Mitglieder des Kommissärkollegiums am Sonntag, 03. Juli 2022 um 10.00 Uhr in der Hall Sportif Diekirch statt.

Die Permanence ist am Sonntag, 03. Juli 2022 ab 8.00 Uhr bis 19.00 Uhr geöffnet.



Technischer Guide Guide Technique

Artikel 4.

Radio-Tour

Die Informationen der Radio-Tour sind auf der Frequenz **157.610 Mh** zu empfangen.

Anfrage für zusätzliche Funkfrequenzen:

Version française :

Conformément à la *loi modifiée du 30 mai 2005 portant organisation de la gestion des ondes radioélectriques*, nul ne peut utiliser une fréquence ou un canal radioélectrique sur le territoire du Grand-Duché de Luxembourg sans y avoir été autorisé.

La demande d'autorisation est téléchargeable sur le site Internet www.ilr.lu dans la rubrique:

Fréquences radioélectriques → Utilisation de fréquences → Mobile terrestre → Public Mobile Radio

et à renvoyer à l'adresse suivante : coordms@ilr.lu

Après évaluation de la demande, le Ministre des Communications et de Médias attribue une licence temporaire au demandeur. Vu qu'il s'agit d'une licence temporaire, c.à.d. d'une durée de moins de 30 jours par année, les fréquences sont exemptes de redevance.

Version anglaise:

In accordance with the amended law of May 30, 2005 on the organization of radio wave management, no one may use a frequency or radio channel in the territory of the Grand Duchy of Luxembourg without having been authorized to do so.

The application for authorization can be downloaded from the website www.ilr.lu in the section:

Radio Frequencies -> Frequency Usage -> Ground Mobile -> Public Mobile Radio

and to send back to the following address: coordms@ilr.lu

After evaluating the application, the Minister of Communications and Media issues a temporary license to the applicant. Since this is a temporary license, i.e. with a duration of less than 30 days per year, the frequencies are free.

Artikel 5.

Neutraler Rennservice

Der neutrale Rennservice wird mit 3 neutralen Materialwagen sichergestellt.



Technischer Guide Guide Technique

Artikel 6.

Mannschaftswagen

Die Reihenfolge der Begleitfahrzeuge wird durch Auslosung festgelegt. Pro Mannschaft müssen mindestens 5 Fahrer sein, damit ein Begleitfahrzeug gestellt werden kann. Mixte Teams dürfen sich zusammenschliessen. Mixte Teams müssen nicht die gleichen Trikots tragen.

An der Sitzung der Sportlichen Leiter wird ein Fahrzeugaufkleber (Voiture autorisée) verteilt nach Meldung der Zulassungsnummer.

Artikel 7.

Kontrollschluss

Jeder Rennfahrer welcher mit einer Verspätung von mehr als 8% der Zeit des Gewinners einfährt, wird nicht mehr klassiert.

Der Kontrollschluss kann bei aussergewöhnlichen Umständen verlängert werden durch das Kommissärkollegium nach Anhörung des Veranstalters.



Technischer Guide Guide Technique

Artikel 8. Preisgeld

Folgende Preise werden vergeben:

| Klassierung | | Preis |
|--------------|----------|---------------|
| 1. | € | 100.00 |
| 2. | € | 90.00 |
| 3. | € | 80.00 |
| 4. | € | 70.00 |
| 5. | € | 60.00 |
| 6. | € | 50.00 |
| 7. | € | 40.00 |
| 8. | € | 40.00 |
| 9. | € | 30.00 |
| 10. | € | 30.00 |
| 11. | € | 25.00 |
| 12. | € | 25.00 |
| 13. | € | 25.00 |
| 14. | € | 20.00 |
| 15. | € | 20.00 |
| 16. | € | 20.00 |
| 17. | € | 15.00 |
| 18. | € | 15.00 |
| 19. | € | 10.00 |
| 20. | € | 10.00 |
| TOTAL | € | 500.00 |

Das gesamte Preisgeld der Drei-Länder-Meisterschaft U23 beträgt € 500.– im Maximum.

Bemerkungen:

Die Preisgelder werden nach dem Rennen an die Teams der entsprechenden Fahrer überwiesen

Artikel 9. Antidoping

Die Antidoping Kontrollen werden gemäss UCI-Reglement abgewickelt und von der ALAD durchgeführt.

Artikel 10. Siegerehrung

Folgende Fahrer sind dazu verpflichtet an der Siegerehrung teilzunehmen. Die Fahrer erscheinen spätestens 5 Minuten nach Ankunft für die Zeremonie auf dem Siegerehrungspodest.

- die ersten drei des Rennens (nach Scratcheinlauf)
- die ersten drei der jeweiligen Nation
Reihenfolge: Schweiz, Deutschland, Luxemburg

Artikel 11. Strafen

Alle Strafen werden gemäss UCI-Reglement gehandhabt.



Technischer Guide Guide Technique

Artikel 12.

Letzte Runde

Bei der Ankunft (letzte Runde) werden die Team-Autos am Kreisverkehr (250m vor dem Ziel) abgeleitet.

Artikel 13.

Garderobe

Hall Sportif Diekirch

1 Rue Joseph Merten

9260 Diekirch

Luxembourg

Artikel 14.

Verpflegung

Verpflegung ist zwischen der 2ten und 7ten Runde in der markierten Zone erlaubt. Aus Umweltschutzgründen ist es nicht erlaubt, Bidons ausserhalb der Verpflegungszone / Entsorgungszone weg zu werfen. Die Teams sind verantwortlich ihre Bidons wieder einzusammeln. Der Veranstalter stellt Abfallbehälter in der Verpflegungs-Entsorgungszone zur Verfügung.

Artikel 15.

Transponder

Die Teams erhalten für jeden Fahrer einen Transponder. Diese Transponder sind nach dem Rennen in der Permanence wieder zurück zu geben. Fehlende Transponder werden mit € 100.— pro Stück von den Preisgeldern abgezogen.

Krankenhaus

Centre Hospitalier du Nord

120, Avenue Salentiny

L-9080 Ettelbruck

Tel: +352 8166-1

E-mail : info@chdn.lu



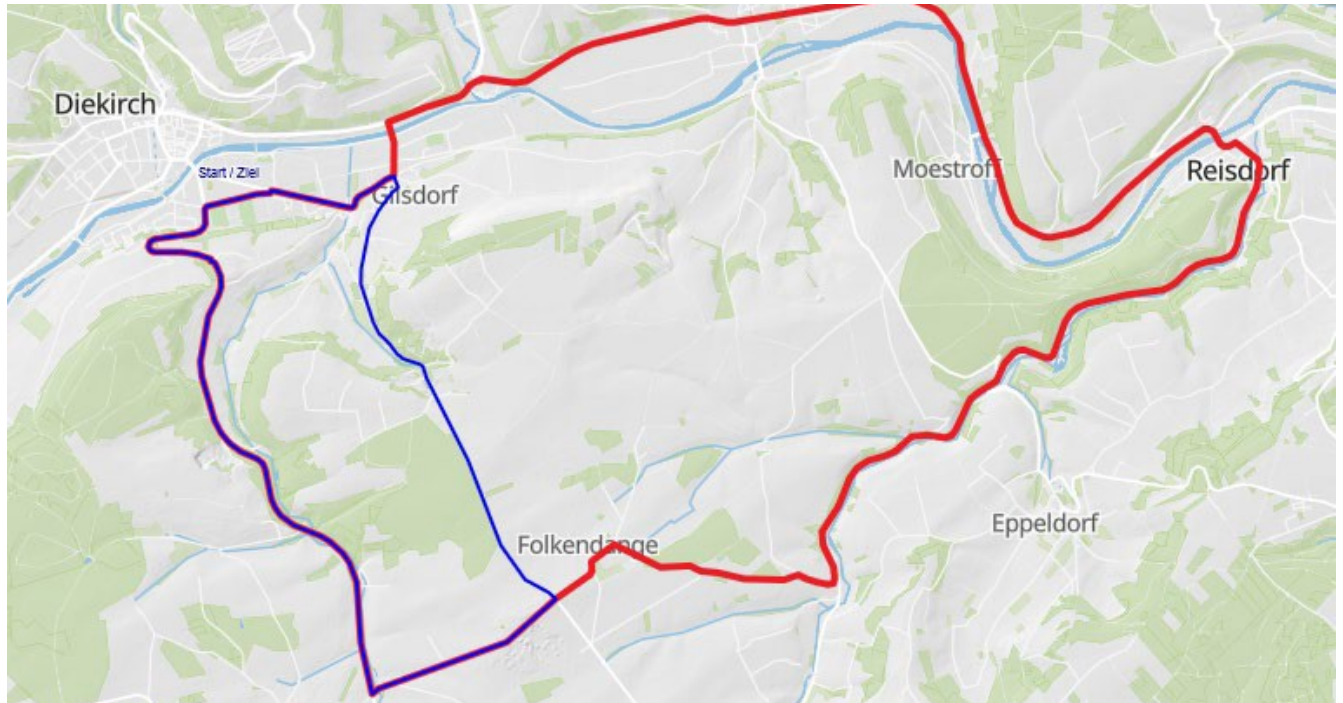
Technischer Guide Guide Technique

Zeitplan

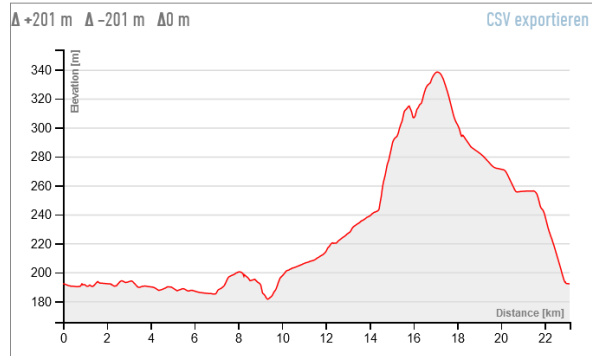
| Datum | Meeting | Ort | Teilnehmer |
|-------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| Sonntag, 03. Juli 2022 | | | |
| 08.00 — 09.15 | Ausgabe Startnummern obligatorisch | Hall Sportif | Jury Teamleiter |
| 10.00 | Sitzung sportliche Leiter | Hall Sportif | Organisation Jury Teamleiter |
| 13.00 – 13.45 | Einschreibung der Fahrer | Start/Ziel | |
| 13.50 | Startaufstellung | Start/Ziel | |
| 14.00 | Start | Start/Ziel | |
| Ca. 17.45 | Zielankunft | Start/Ziel | |
| Ca. 18 :00 | Siegerehrung | Start/Ziel | |

Technischer Guide Guide Technique

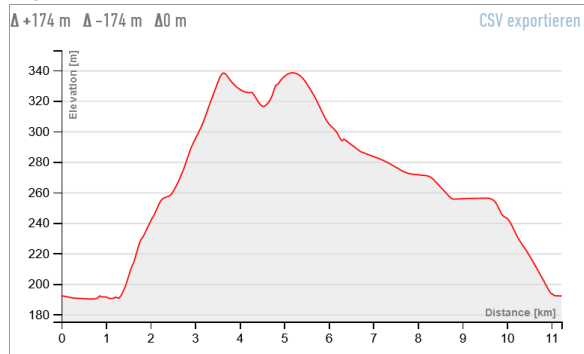
Rundkurs



Länge: 23.1 km



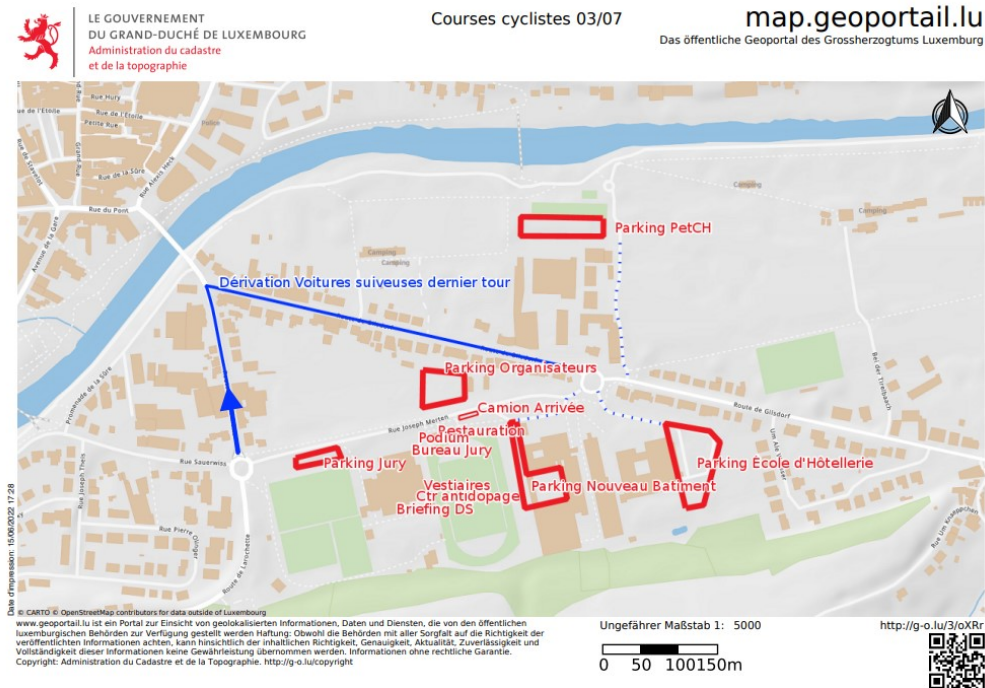
Länge: 11.2 km



Link zum Parcours : <http://g-o.lu/3/mkVc>

Technischer Guide Guide Technique

Situationsplan Start-/ Zielbereich

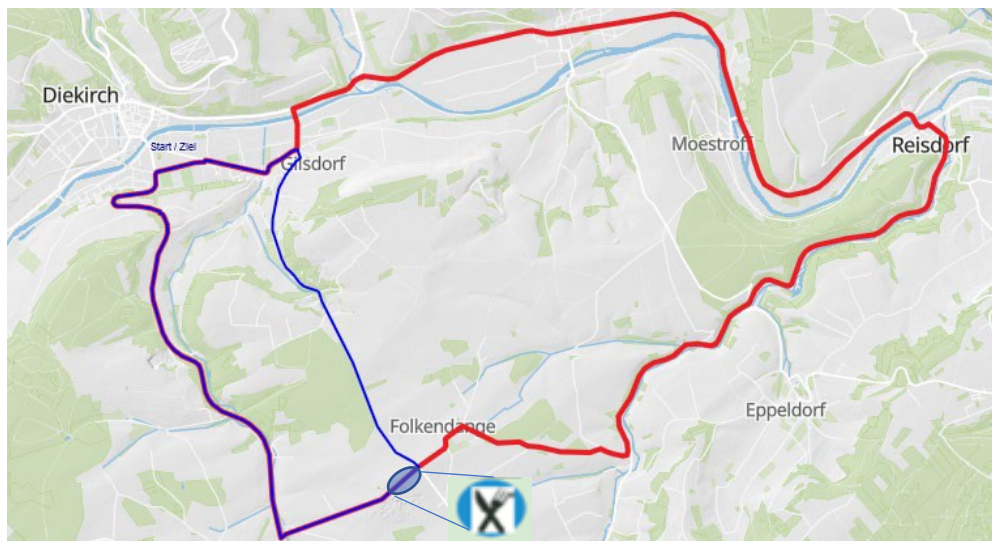


Google Maps Links :

Start/ Ziel: <https://goo.gl/maps/PYBuNcP83BVGuDJa9>

Team Parking : <https://goo.gl/maps/QGxB3t6vyakaNqts9>

Verpflegungszone / Entsorgungszone



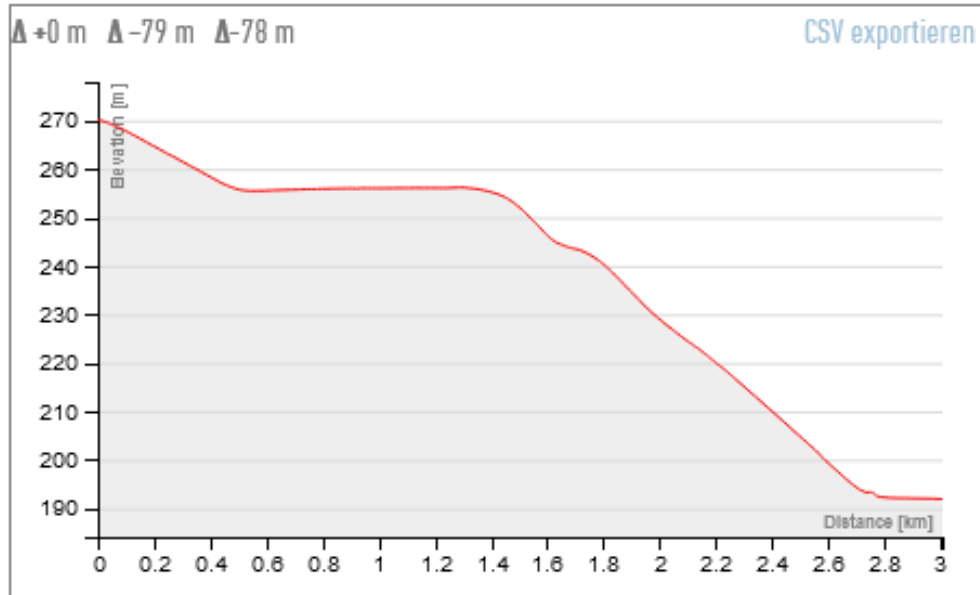
Google Maps Link: Verpflegungszone: <https://goo.gl/maps/8bahT4ra15appuzP6>

Technischer Guide
Guide Technique

Zieleinlauf

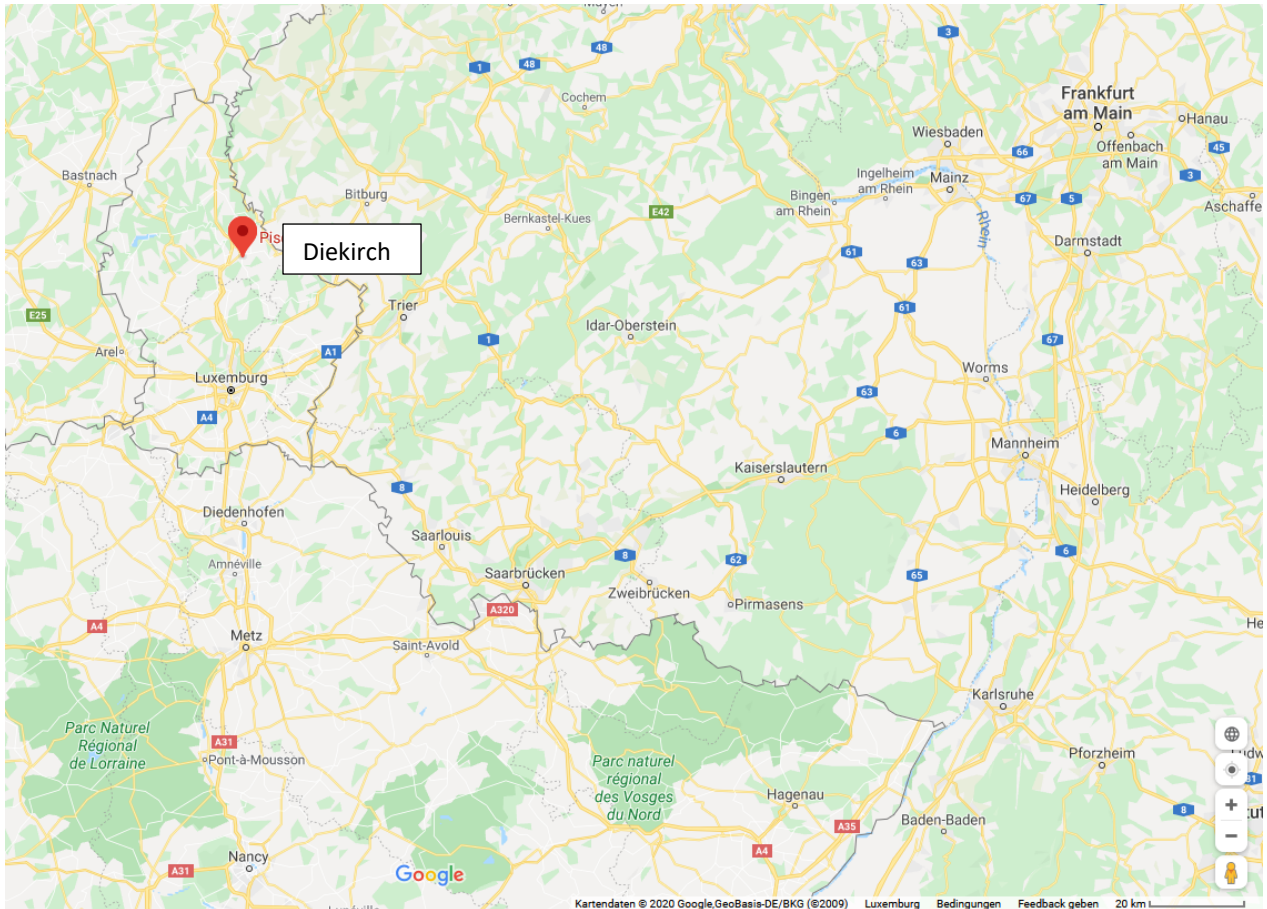


Länge: 3 km



Technischer Guide Guide Technique

Uebersichtskarte





Technischer Guide Guide Technique

Marschtabelle

Espoirs 149,1 KM

| Altitude | | | dimanche 3 juillet 2022 | | | HEURE DE PASSAGE | | |
|------------|--------------|--------------|---------------------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------|
| - | | + | | | | 38 km/h | 40 km/h | 42 km/h |
| 190 | 149,1 | 0,0 | RUE JOSEPH MERTEN | DEPART | 14:00 | 14:00 | 14:00 | |
| 190 | 148,0 | 1,1 | GILSDORF | | 14:01 | 14:01 | 14:01 | |
| 190 | 146,8 | 2,3 | ROND POINT BLEESBRUECK | | 14:03 | 14:03 | 14:03 | |
| 187 | 144,7 | 4,4 | BETTENDORF | | 14:06 | 14:06 | 14:06 | |
| 185 | 142,4 | 6,7 | MOESTROFF | | 14:10 | 14:10 | 14:09 | |
| 182 | 139,7 | 9,4 | REISDORF | | 14:14 | 14:14 | 14:13 | |
| 229 | 136,0 | 13,1 | KEIWELBAACH | | 14:20 | 14:19 | 14:18 | |
| 312 | 132,9 | 16,2 | FOLKENDENG | | 14:25 | 14:24 | 14:23 | |
| 195 | 126,8 | 22,3 | DIEKIRCH | | 14:35 | 14:33 | 14:31 | |
| 190 | 126,0 | 23,1 | DIEKIRCH (ARRIVEE) | | 14:36 | 14:34 | 14:33 | |
| 190 | 124,9 | 24,2 | GILSDORF | | 14:38 | 14:36 | 14:34 | |
| 190 | 123,7 | 25,4 | ROND POINT BLEESBRUECK | | 14:40 | 14:38 | 14:36 | |
| 187 | 121,6 | 27,5 | BETTENDORF | | 14:43 | 14:41 | 14:39 | |
| 185 | 119,3 | 29,8 | MOESTROFF | | 14:47 | 14:44 | 14:42 | |
| 182 | 116,6 | 32,5 | REISDORF | | 14:51 | 14:48 | 14:46 | |
| 229 | 112,9 | 36,2 | KEIWELBAACH | | 14:57 | 14:54 | 14:51 | |
| 312 | 109,8 | 39,3 | FOLKENDENG | | 15:02 | 14:58 | 14:56 | |
| 195 | 103,7 | 45,4 | DIEKIRCH | | 15:11 | 15:08 | 15:04 | |
| 190 | 102,9 | 46,2 | DIEKIRCH (ARRIVEE) | | 15:12 | 15:09 | 15:06 | |
| 190 | 101,8 | 47,3 | GILSDORF | | 15:14 | 15:10 | 15:07 | |
| 190 | 100,6 | 48,5 | ROND POINT BLEESBRUECK | | 15:16 | 15:12 | 15:09 | |
| 187 | 98,5 | 50,6 | BETTENDORF | | 15:19 | 15:15 | 15:12 | |
| 185 | 96,2 | 52,9 | MOESTROFF | | 15:23 | 15:19 | 15:15 | |
| 182 | 93,5 | 55,6 | REISDORF | | 15:27 | 15:23 | 15:19 | |
| 229 | 89,8 | 59,3 | KEIWELBAACH | | 15:33 | 15:28 | 15:24 | |
| 312 | 86,7 | 62,4 | FOLKENDENG | | 15:38 | 15:33 | 15:29 | |
| 195 | 80,6 | 68,5 | DIEKIRCH | | 15:48 | 15:42 | 15:37 | |
| 190 | 79,8 | 69,3 | DIEKIRCH (ARRIVEE) | | 15:49 | 15:43 | 15:39 | |
| 190 | 78,7 | 70,4 | GILSDORF | | 15:51 | 15:45 | 15:40 | |
| 190 | 77,5 | 71,6 | ROND POINT BLEESBRUECK | | 15:53 | 15:47 | 15:42 | |
| 187 | 75,4 | 73,7 | BETTENDORF | | 15:56 | 15:50 | 15:45 | |
| 185 | 73,1 | 76,0 | MOESTROFF | | 16:00 | 15:54 | 15:48 | |
| 182 | 70,4 | 78,7 | REISDORF | | 16:04 | 15:58 | 15:52 | |
| 229 | 66,7 | 82,4 | KEIWELBAACH | | 16:10 | 16:03 | 15:57 | |
| 312 | 63,6 | 85,5 | FOLKENDENG | | 16:15 | 16:08 | 16:02 | |
| 195 | 57,5 | 91,6 | DIEKIRCH | | 16:24 | 16:17 | 16:10 | |
| 190 | 56,7 | 92,4 | DIEKIRCH (ARRIVEE) | | 16:25 | 16:18 | 16:12 | |
| 190 | 55,6 | 93,5 | GILSDORF | | 16:27 | 16:20 | 16:13 | |
| 190 | 54,4 | 94,7 | ROND POINT BLEESBRUECK | | 16:29 | 16:22 | 16:15 | |
| 187 | 52,3 | 96,8 | BETTENDORF | | 16:32 | 16:25 | 16:18 | |
| 185 | 50,0 | 99,1 | MOESTROFF | | 16:36 | 16:28 | 16:21 | |
| 182 | 47,3 | 101,8 | REISDORF | | 16:40 | 16:32 | 16:25 | |
| 229 | 43,6 | 105,5 | KEIWELBAACH | | 16:46 | 16:38 | 16:30 | |
| 312 | 40,5 | 108,6 | FOLKENDENG | | 16:51 | 16:42 | 16:35 | |
| 195 | 34,4 | 114,7 | DIEKIRCH | | 17:01 | 16:52 | 16:43 | |
| 190 | 33,6 | 115,5 | DIEKIRCH (ARRIVEE) | | 17:02 | 16:53 | 16:45 | |
| 190 | 32,5 | 116,6 | GILSDORF | | 17:04 | 16:54 | 16:46 | |
| 301 | 30,6 | 118,5 | BRODERBOUR | | 17:07 | 16:57 | 16:49 | |
| 195 | 23,2 | 125,9 | DIEKIRCH | | 17:18 | 17:08 | 16:59 | |
| 190 | 22,4 | 126,7 | DIEKIRCH (ARRIVEE) | | 17:20 | 17:10 | 17:01 | |
| 190 | 21,3 | 127,8 | GILSDORF | | 17:21 | 17:11 | 17:02 | |
| 301 | 19,4 | 129,7 | BRODERBOUR | | 17:24 | 17:14 | 17:05 | |
| 195 | 12,0 | 137,1 | DIEKIRCH | | 17:36 | 17:25 | 17:15 | |
| 190 | 11,2 | 137,9 | DIEKIRCH (ARRIVEE) | | 17:37 | 17:26 | 17:17 | |
| 190 | 10,1 | 139,0 | GILSDORF | | 17:39 | 17:28 | 17:18 | |
| 301 | 8,2 | 140,9 | BRODERBOUR | | 17:42 | 17:31 | 17:21 | |
| 195 | 0,8 | 148,3 | DIEKIRCH | | 17:54 | 17:42 | 17:31 | |
| 190 | 0,0 | 149,1 | DIEKIRCH (ARRIVEE) | | 17:55 | 17:43 | 17:33 | |

Technischer Guide Guide Technique

Sicherheitshinweis

Der Parcours ist für die Zeit der Veranstaltung für den öffentlichen Verkehr nur in Fahrtrichtung (sense unique) zugänglich. Das Rennen wird durch die Polizei, SMP und entsprechende Führungs- und Schlussfahrzeuge begleitet, die den Verkehr regeln. Für alle Teilnehmer gilt der Code de la Route (StVO).

Auf einer Länge von circa 700 m (siehe unten) wird die Nationalstraße N17 nur einseitig in Fahrtrichtung des Rennens für die Sportler und Begleitfahrzeuge nutzbar sein. Der Gegenverkehr wird an dieser Stelle durch hohe Absperrungen in der Mitte der Fahrbahn abgesichert.

